

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: **REKONSTRUKCE ULICE KOSMONAUTŮ  
V DOMAŽLICÍCH**
- b) místo stavby: **Domažlice, p.č.: 2423/3, 2423/1, 298/2, 298/4, 298/1**
- c) předmět dokumentace: **Rekonstrukce místní komunikace a parkovacích ploch**

### A.1.2 Údaje o žadateli

- a) (fyzická osoba) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu
- b) (fyzická osoba podnikající) jméno, příjmení, obchodní firmy, IČ, místo podnikání
- c) (právnícká osoba)
- název: **Město Domažlice**
- IČ: **00253316**
- adresa sídla: **Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice**

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) (fyzická osoba podnikající)
- jméno, příjmení: **Ing. Jaroslav Rojt**
- obchodní firma: **Projekční kancelář Ing. Jaroslav Rojt**
- IČ: **12285447**
- místo podnikání: **Vodní 27, 344 01 Domažlice**
- b) jméno a příjmení HP **Ing. Jaroslav Rojt**
- oprávnění: **ČKAIT 0200225**
- obor: **Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Projektová dokumentace je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 – komunikace

SO 401 – veřejné osvětlení

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

Pro zpracování předložené dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto podklady:

- odsouhlasená dokumentace pro stavební povolení
- polohopisné a výškopisné zaměření celého zájmového území s vloženými vlastnickými hranicemi
- konzultace a jednání s objednatelem
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky
- vyhláška č. 405/2017 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace
- vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN, TP a ostatní právní předpisy používané ve stavebnictví, obor dopravní stavby
- stanoviska dotčených orgánů a organizací státní správy
- vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí a zařízení vyskytujících se v zájmovém území

Další možné podklady pro zpracování PD jako dopravní průzkumy, inženýrsko geologické průzkumy, hydrometeorologické a hydrotechnické údaje nebyly s ohledem na význam a rozsah stavby vyžadovány.